

ATENȚIE MOTOCICLIȘTI !

Lipsa unor elemente de securitate ale autovehiculelor pe două roți, echilibrul permanent al motociclistului, suprafața de aderență cu solul mult mai mică, aspect ce duce la mărirea suprafeței de frânare și multe altele fac din aceste autovehicule unele mai periculoase, mai expuse la accidente. De aceea, regulile de conduită preventivă devin obligatorii de respectat.

Deși circulația rutieră a acestor autovehicule nu are o dezvoltare care să atingă cotele unor țări occidentale, totuși există din ce în ce mai mulți conducători auto care, fie din motive financiare, fie din nevoia de adrenalină sau alte motive achiziționează și se deplasează pe două roți.

RECOMANDĂRI

- Orice schimbare a direcției de mers trebuie semnalizată cu brațul întins orizontal, însă acest lucru nu este suficient. Motociclistul trebuie să fie sigur că toți conducătorii auto au observat această intenție.
- Conducerea mopedului sau a motocicletei presupun în mod obligatoriu portul căștii de protecție.
- Distanța față de autovehiculul din față trebuie să fie una suficient de mare ca să permită frânarea sau oprirea în condiții de siguranță.
- Transportul unui pasager pe motocicletă recomandăm a se face doar de către conducătorii auto care au experiența și îndemânarea necesare.
- Transportul unor obiecte care stânjesc șofatul este interzis prin legislație.
- Toate mopedele trebuie să aibă prevăzut avertizor sonor.
- După lăsarea întinericului se impune o vestimentație cu elemente reflectorizante
- Recomandăm tuturor conducătorilor auto atunci când întâlnesc parteneri de trafic care conduc autovehicule pe două roți să adopte o conduită mai atentă, să reducă viteza, să le acorde prioritate și să le ofere spațiul necesar, tratându-i ca și cum s-ar deplasa tot pe patru roți.